

Most 49914-4

Most přes Čerešnický příkop za Hryzláckými Mlýny

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. 49914-4 (Most přes Čerešnický příkop za Hryzláckými Mlýny)

Okres: Hodonín

Prohlídku provedl: Struhár Filip, Ing. číslo oprávnění 132/2011
 Dopravoprojekt Ostrava a.s.

Datum provedení prohlídky: 22.6.2020

Poznámka:

Ve směru toku - Pravá x Levá opěra

Počasí v době provádění prohlídky:

Jasno

Způsob zpřístupnění:

Teplota vzduchu: 25.0°C Teplota NK:

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: 49914 Staničení km: 7.823km Ev.č.mostu: 49914-4

Název objektu: **Most přes Čerešnický příkop za Hryzláckými Mlýny**

Staničení ve směru: 7.823km

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|-----|----------------------------------|--|
| [1.1] | 1.1 | Základy mostních podpěr a křídel | Založení mostu nepřístupné, s ohledem na charakter a uspořádání konstrukce lze očekávat založení plošné. |
| [1.2] | 1.2 | Mostní podpěry a křídla | Opěry a křídla mostu jsou zděná z kamenných kvádrů, křídla jsou rovnoběžná |
| [1.3] | 1.3 | Zemní těleso, záhozy, zpevnění | Zemní těleso zatravněné, těleso v místě mostu plynule navazuje na těleso na předpolích. |

2. Nosná konstrukce

- | | | | |
|-------|-----|------------------|--|
| [2.1] | 2.1 | Nosná konstrukce | Trámová jednoplovová kolmá přímo uložená konstrukce. Nosnou konstrukci tvoří 7 ocelových nosníků z válcovaných profilů I 450 prostě uložených na úložných prazích opěr. Třetí nosník zleva je zesílen navařenými ocelovými prvky. Dle dostupných informací je mostovka provedena z dřevěných mostin (proměnný průřez 12/15-25 cm). |
| [2.2] | 2.2 | Ložiska, klouby | Přímé uložení mostu je doplněné o ocelové zarážky |
| [2.3] | 2.3 | Mostní závěry | Mostní závěry jsou nepřístupné, pravděpodobně nejsou provedeny. |

3. Mostní svršek

- | | | | |
|-------|-------|---------|---|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka je na mostě a předpolích asfaltbetonová. |
| [3.2] | 3.3.1 | Římsa | Po obou stranách mostu jsou provedeny železobetonové římsy. |

Boční plochy říms jsou provedeny z ocelových plechů navařených na krajní nosníky. Vpravo je dále na ocelovém plechu upevněna ocelová okapnička.

[3.3] 3.5 Izolační systém mostovky Izolační systém je nepřístupný. Pravděpodobně tvořený asfaltovou vrstvou na mostinách.

[3.4] 3.6 Odvodnění mostu Odvodnění vozovky je zajištěno podélným příčným sklonem vozovky.

4. Vybavení mostu

[4.1] 4.2 Zábradlí Na obou římsách je osazeno ocelové zábradlí z otevřených válcovaných profilů.

[4.2] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Před mostem je osazená dopravní značka B13(16t) a E5(32t). Na čelech zábradlí jsou osazeny Z4d

[4.3] 4.3 Dopravní značení, označení mostu Ev. číslo mostu a označení toku "ČEREŠNICKÝ POTOK" je na sloupku označující zatížitelnosti.

[4.4] 4.6 Území pod mostem a přístupové cesty V území pod mostem teče potok. Koryto potoka je v přírodním nezpevněném stavu. Přístup pod most je snadný z okolního terénu, volná výška pod mostem velmi nízká.

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU

1. Spodní stavba

[1.1] 1.1 Základy mostních podpěr a křídel Bez viditelných poruch a vlivů na NK.

[1.2] 1.2 Mostní podpěry a křídla Do zdiva opěr i křídel zatéká, jsou zřetelné průsaky. Přesto je zdivo celistvé bez výrazných poruch.

2. Nosná konstrukce

[2.1] 2.1 Nosná konstrukce Ocelové nosníky jsou napadeny povrchovou korozí, v místě uložení pak s korozí plátovou. Dřevěné mostiny jsou vlhké, zatečení, nicméně zatím bez viditelných poruch svědčících o snížené únosnosti.

[2.2] 2.2 Ložiska, klouby Uložení je funkční

3. Mostní svršek

[3.1] 3.1 Vozovka Vozovka na mostě je výrazně přebalená. na návodní straně až o 5cm. Celoplošně je pak bez výrazných poruch.

[3.2]	3.3.1 Římsa	Beton říms postupně degraduje - odpovídá stáří. Na pravé povodní straně římsy je odpadlý kus v místě kotvení sloupku zábradlí.
[3.3]	3.5 Izolační systém mostovky	Izolační systém je celkově nefunkční, do NK zatéká.
[3.4]	3.6 Odvodnění mostu	Funkční. Na povodní straně je na římse osazeno oplechování a množství vody neteklo přímo na ocelový nosník.

4. Vybavení mostu

[4.1]	4.2 Zábradlí	Zábradlí neodpovídá bezpečnostním předpisům. Chybí jak výplň, ale také je nedostatečné kotvení sloupků do římsy.
[4.2]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	Bez závad
[4.3]	4.3 Dopravní značení, označení mostu	bez závad
[4.4]	4.6 Území pod mostem a přístupové cesty	Profil mostního objektu je sotva průlezný. Přístup pod most je pln problémů po přilehlých svazích.

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba mostu se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

bez uvedení naléhavosti

[1]	2.1 Nosná konstrukce	Začít připravovat celkovou přestavbu mostního objektu s ohledem jak na kapacitu mostního otvoru, ale také především na stavebně technický stav mostu a jeho vybavení.
-----	----------------------	---

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání: 30.9.2020

Číslo jednací:

Poznámka:

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU

NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU**Stavební stav****Spodní stavba**

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)**Nosná konstrukce**

Stavební stav:

V - Špatný (koefic. $a=0.6$)

Použitelnost: IV - Omezeně použitelné

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Použitelnost snížena s ohledem na nevhodné zábradlí
a římsou s výškou menší než 120mm

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 2022

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací,
případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

Zatížitelnost

Způsob zjištění zatížitelnosti:

N (Způsob stanovení zatížitelnosti neznámý)

 $V_n = 16.0t$ $V_r = 32t$ $V_e = 50t$

Max.nápravový tlak = 12.0t

Poznámka k zatížitelnosti

Zatížitelnost byla převzata z předchozí HPM

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



Pohled ve směru staničení



Pohled proti směru staničení



Pohled ve směru toku



Pohled proti směru toku



Pohled na pravou opěru (z povodní strany)

1.2 Mostní podpěry a křídla

Do zdiva opěr i křídel zatéká, jsou zřetelné průsaky. Přesto je zdivo celistvé bez výrazných poruch.

2.1 Nosná konstrukce

Ocelové nosníky jsou napadeny povrchovou korozí, v místě uložení pak s korozí plátovou. Dřevěné mostiny jsou vlhké, zatečení, nicméně zatím bez viditelných poruch svědčících o snížené únosnosti.



Pohled na levou opěru (z povodní strany)

1.2 Mostní podpěry a křídla

Do zdiva opěr i křídel zatéká, jsou zřetelné průsaky. Přesto je zdivo celistvé bez výrazných poruch.

2.1 Nosná konstrukce

Ocelové nosníky jsou napadeny povrchovou korozí, v místě uložení pak s korozí plátovou. Dřevěné mostiny jsou vlhké, zatečení, nicméně zatím bez viditelných poruch svědčících o snížené únosnosti.



Pohled na spodní líc NK (z povodní strany)

1.2 Mostní podpěry a křídla

Do zdiva opěr i křídel zatéká, jsou zřetelné průsaky. Přesto je zdivo celistvé bez výrazných poruch.

2.1 Nosná konstrukce

Ocelové nosníky jsou napadeny povrchovou korozí, v místě uložení pak s korozí plátovou. Dřevěné mostiny jsou vlhké, zatečení, nicméně zatím bez viditelných poruch svědčících o snížené únosnosti.



Pohled na spodní líc NK (z povodní strany)

1.2 Mostní podpěry a křídla

Do zdiva opěr i křídel zatéká, jsou zřetelné průsaky. Přesto je zdivo celistvé bez výrazných poruch.

2.1 Nosná konstrukce

Ocelové nosníky jsou napadeny povrchovou korozí, v místě uložení pak s korozí plátovou. Dřevěné mostiny jsou vlhké, zatečení, nicméně zatím bez viditelných poruch svědčících o snížené únosnosti.



Pohled na spodní líc NK (z návodní strany)

1.2 Mostní podpěry a křídla

Do zdiva opěr i křídel zatéká, jsou zřetelné průsaky. Přesto je zdivo celistvé bez výrazných poruch.

2.1 Nosná konstrukce

Ocelové nosníky jsou napadeny povrchovou korozí, v místě uložení pak s korozí plátovou. Dřevěné mostiny jsou vlhké, zatečení, nicméně zatím bez viditelných poruch svědčících o snížené únosnosti.



Pohled na spodní líc NK (z návodní strany).
Stopy po zatékání na dřevěných mostinách



Odpadlá betonová římsa u sloupku zábradlí.



Pohled na zábradlí na návodní straně. Nevhodný typ i ukotvení.

4.2 Zábradlí

Zábradlí neodpovídá bezpečnostním předpisům. Chybí jak výplň, ale také je nedostatečné kotvení sloupků do římsy.



Přebalená vozovka na mostě.

3.1 Vozovka

Vozovka na mostě je výrazně přebalená. na návodní straně až o 5cm. Celoplošně je pak bez výrazných poruch.



Pohled na velmi malý mostní otvor. Po odečtení rezervy 0,5 prakticky nezůstává plocha na průtok.